

Carta d'identità dei circuiti

BELGIO | SPA-FRANCORCHAMPS

23 - 25 AGO 2013



Circuito Internazionale

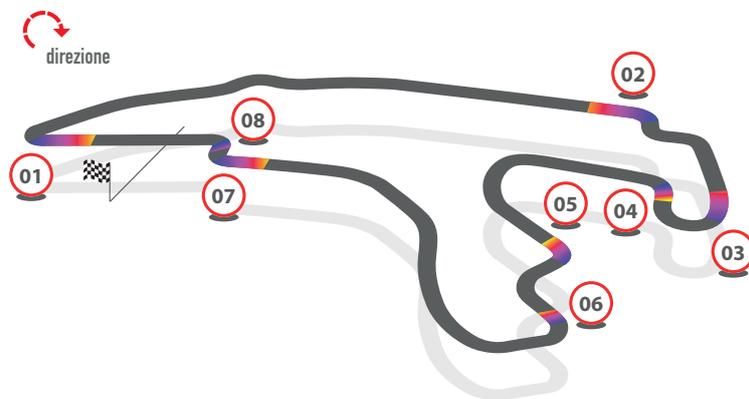
- Con poco più di sette chilometri, è la pista più lunga presente nella stagione. Nonostante la presenza di due frenate (la "Les Combes" al termine del rettilineo del Kemmel e la chicane "Bus stop" immediatamente prima del traguardo) caratterizzate da elevatissime energie, il resto del tracciato è decisamente leggero per l'impianto frenante perché caratterizzato da curvoni veloci che determinano frenate poco impegnative e garantiscono un ottimale raffreddamento dell'impianto stesso. Soprattutto in coincidenza di condizioni climatiche avverse, situazione piuttosto comune nelle Ardenne, si possono verificare problemi legati all'eccessivo raffreddamento.

* Per l'impianto frenante la curva 07 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 7.004 m
- Numero di Giri: 44
- Tipologia di circuito: Light
- Numero di frenate: 8
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 11%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



01

Velocità iniziale	290	(Km/h)
Velocità finale	73	(Km/h)
Spazio di frenata	123	(m)
Tempo di frenata	2,92	(sec)
Decelerazione massima	4,65	(g)
Carico pedale max	124	(Kg)
Potenza frenante	1912	(Kw)

02

Velocità iniziale	327	(Km/h)
Velocità finale	160	(Km/h)
Spazio di frenata	92	(m)
Tempo di frenata	1,43	(sec)
Decelerazione massima	5,58	(g)
Carico pedale max	150	(Kg)
Potenza frenante	2586	(Kw)

03

Velocità iniziale	274	(Km/h)
Velocità finale	128	(Km/h)
Spazio di frenata	84	(m)
Tempo di frenata	1,60	(sec)
Decelerazione massima	4,29	(g)
Carico pedale max	116	(Kg)
Potenza frenante	1647	(Kw)

04

Velocità iniziale	212	(Km/h)
Velocità finale	176	(Km/h)
Spazio di frenata	21	(m)
Tempo di frenata	0,40	(sec)
Decelerazione massima	3,03	(g)
Carico pedale max	79	(Kg)
Potenza frenante	883	(Kw)

05

Velocità iniziale	305	(Km/h)
Velocità finale	184	(Km/h)
Spazio di frenata	65	(m)
Tempo di frenata	0,99	(sec)
Decelerazione massima	5,03	(g)
Carico pedale max	134	(Kg)
Potenza frenante	2178	(Kw)

06

Velocità iniziale	253	(Km/h)
Velocità finale	158	(Km/h)
Spazio di frenata	54	(m)
Tempo di frenata	0,97	(sec)
Decelerazione massima	3,83	(g)
Carico pedale max	102	(Kg)
Potenza frenante	1358	(Kw)

07 *

Velocità iniziale	316	(Km/h)
Velocità finale	105	(Km/h)
Spazio di frenata	113	(m)
Tempo di frenata	2,16	(sec)
Decelerazione massima	5,28	(g)
Carico pedale max	141	(Kg)
Potenza frenante	2363	(Kw)

Carta d'identità dei circuiti BELGIO | SPA-FRANCORCHAMPS 23 - 25 AGO 2013



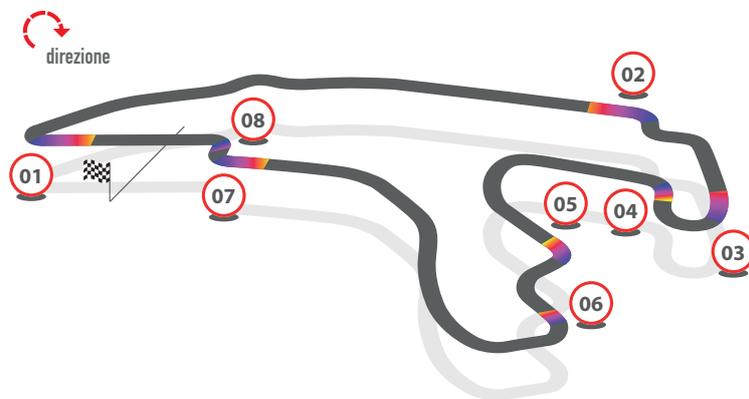
Circuito Internazionale

- Con poco più di sette chilometri, è la pista più lunga presente nella stagione. Nonostante la presenza di due frenate (la "Les Combes" al termine del rettilineo del Kimmell e la chicane "Bus stop" immediatamente prima del traguardo) caratterizzate da elevatissime energie, il resto del tracciato è decisamente leggero per l'impianto frenante perché caratterizzato da curvoni veloci che determinano frenate poco impegnative e garantiscono un ottimale raffreddamento dell'impianto stesso. Soprattutto in coincidenza di condizioni climatiche avverse, situazione piuttosto comune nelle Ardenne, si possono verificare problemi legati all'eccessivo raffreddamento.

* Per l'impianto frenante la curva 07 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 7.004 m
- Numero di Giri: 44
- Tipologia di circuito: Light
- Numero di frenate: 8
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 11%



08

Velocità iniziale	104	(Km/h)
Velocità finale	84	(Km/h)
Spazio di frenata	11	(m)
Tempo di frenata	0.43	(sec)
Decelerazione massima	1.54	(g)
Carico pedale max	36	(Kg)
Potenza frenante	207	(Kw)